REGLOPHARE

HLT 650-F

Manuel d’utilisation

SOMMAIRE

1- Prise en charge de la machine

Lors de la réception, il est indispensable de contrôler immédiatement tout le matériel indiqué sur les documents d'accompagnement et que la machine n'a pas subi de dommages durant le transport. Sinon, il faut immédiatement faire constater par le transporteur la gravité des dommages en avertissant entre temps notre bureau de gestion clients. Uniquement de cette façon, le matériel manquant pourra vous être fourni et les dommages remboursés.

2- Avant-propos

Cet appareil est fabriqué pour le contrôle de tous les types de phares pour véhicule ou motocycle et il doit être utilisé uniquement dans ce but. Il faut donc, lire attentivement ce livret et ce conformer à celui-ci. Le cas échéant, notre département SAV sera toujours à votre disposition.

NOTE: Le constructeur se réserve le droit de modifier les produits sans préavis, soit pour les améliorer soit pour des exigences techniques ou commerciales.

3- Données techniques

- Phares testables	XENON - BIXENON DE (PES) - FF (HNS) PARABOID (H4)
- Hauteur de travail	230 - 1400 mm
- Intensité	Feux de croisement/brouillard 0 - 150.000 Candela (kcd/1m) // 0 - 240 Lux (lux/25m)
- Intensité	+/- 5%
- Inclinaison	+/- 0,2%
- Conditions de travail	+5°C - +40°C
- Transmission des données	RS232 - WiFi - Bluetooth
- Viseur	Miroir
- Affichage du Luxmètre	LCD
- Alimentation	100 – 240V 50/60 HZ AC
- Dimensions	63 x 70 x 180 cm
- Mobilité	Roues/ rails

4- Symboles utilisés dans la documentation

Symbole d'avertissement



Lire attentivement les parties précédées par ce symbole pour la sécurité de l'opérateur et de la machine.

5- Préparation de la machine

La machine est contenue dans un emballage spécifique.

Le réglophare est un appareil pour le réglage des phares des motocycles, voitures et poids lourds. Il peut être équipé d'un pied sur roues ou sur rails.



La colonne peut tourner d'environ 30° afin de permettre un alignement optimal avec le véhicule.

On peut régler en hauteur la boite optique par le système de coulissement.

Pour permettre le positionnement par rapport au phare, sur la colonne du réglophare il y a une sérigraphie graduée en centimètres.



La boite optique coulisse sur la colonne verticale, on peut donc régler la hauteur très facilement, de plus la colonne est munie d'une échelle graduée en centimètre.



Le display LCD éclairé gère automatiquement tous les paramètres de centrage du phare, l'utilisateur est donc informé instantanément.



Le viseur est à miroir.

6- Normes de sécurité

Les règles énoncées ci-dessous doivent être suivis avec soin :

- Lisez attentivement les étiquettes sur l'appareil, ne les couvrir en aucun cas et remplacer les immédiatement si elles sont endommagées.
- La machine ne doit être utilisée que par du personnel autorisé et formé.
- N'utilisez pas l'appareil en atmosphère explosive.
- Utilisez l'appareil dans un endroit sec et aéré.
- La température de stockage doit être comprise entre -25°C et +55°C.
- La température de travail doit être comprise entre -5°C et 45°C.
- Etant donné que l'appareil doit être utilisé quand le moteur du véhicule est en marche, il faut s'assurer d'avoir un bon système d'extraction des fumées. L'inhalation d'oxyde de carbone peut provoquer de graves dommages à l'organisme et causer la mort.
- Ne laissez pas le réglophare sous l'action directe des rayons du soleil ou près d'étuve calorifère.
- Ne laissez pas le réglophare dans un endroit trop humide ou sous la pluie.
- Si vous n'utilisez pas souvent le réglophare il faut le couvrir avec une housse de protection.
- N'utilisez pas de flammes vers la batterie et en cas de substitution utilisez une batterie avec les mêmes caractéristiques.
- Dans le cas ou il y a des anomalies il faut demander la visite du revendeur ou envoyer l'appareil en réparation au département SAV.
- En cas de remplacement des pièces, demander les pièces de rechange ORIGINALES à AVL Ditest France ou à un revendeur agréé.
- Dans le cas ou l'appareil n'est pas utilisé de manière conforme, la garantie ne s'applique pas.

7- Préparation du véhicule

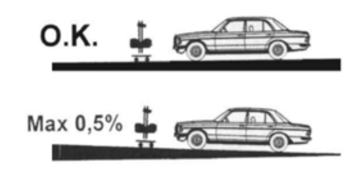
Assurez-vous que les phares sont propres et secs. Si le véhicule est équipé d'une roulette de réglage dans l'habitacle il faut le positionner sur "0". Eliminer tout ce qui peut fausser le positionnement du véhicule: boue, neige, glace…

Redressez les roues du véhicule, assurez vous que le châssis n'est pas vrillé, vérifiez la pression des pneus, démarrez le véhicule et procédez à l'essai. Dans le cas ou le véhicule est équipé de suspensions pneumatiques ou hydrauliques il faut démarrer le moteur 5 minutes avant de commencer le test.

8- Surface de travail

Le réglage doit s'effectué sur un sol parfaitement plat.

La différence de planéité entre le réglophare et le véhicule ne doit pas être supérieure à 0.5%.



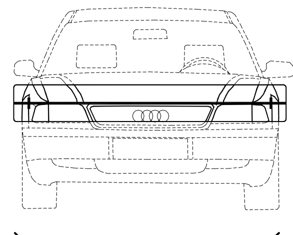




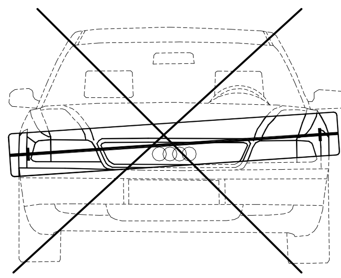
Il est donc déconseillé de vérifier les phares sur une surface dont le niveau n'est pas correct.
Mettez l'appareil devant un des phares, à environ 20 à 50 cm du véhicule.

Vérifier à l'aide du niveau que celui-ci est parallèle au sol si non, procéder au réglage.

9- Alignement par le viseur à miroir



Regardez par le viseur et référez-vous à un point horizontal du véhicule, par exemple la partie supérieure du pare-brise ou le capot du moteur. La ligne noire du viseur doit coïncider à ces deux points.



10- Essai des phares

Allumer le réglophare en appuyant sur le bouton ON.



ATTENTION!
Dans le cas où sur le display il y a l'inscription BATTERIE DECHARGEE, il faut brancher le chargeur au moins pendant 12 heures. Cependant, il est possible de travailler même si le chargeur est branché au réglophare.

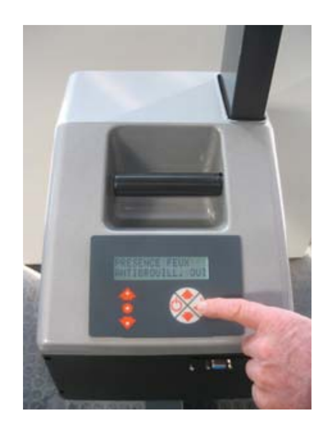
Sélectionner par les touches UP et DW la plaque d'immatriculation à tester et appuyer sur OK.

Positionnez le boitier optique à la même hauteur que le phare. Le boîtier optique se positionne en débloquant la poignée. Une fois la poignée relâchée, le boitier se bloque automatiquement.



Ensuite, lire la valeur sur l'échelle placée sur la colonne. Indiquer la valeur à l'aide des touches UP et DW et appuyer sur OK.

Maintenant sur l'écran apparait une série d'informations : l'état du phare, l'intensité lumineuse exprimée en kcd et l'inclination exprimée en %, appuyer la touche OK, le résultat sera mémorisé.



Vérifier l'existence sur le véhicule d'éventuels phares antibrouillard et dans ce cas confirmer par les touches UP et bas DW et appuyer sur la touche OK

Suivez la même procédure que pour les phares.